



Abróchate a la Vida

TOYOTA



Asociado con



INTRODUCCIÓN

Maggie Aguas

Gerente de programas

AVANCE

Maguas.aus@avance.org

ESTADISTICAS SOBRE VEHICULOS MOTORIZADOS

- En los Estados Unidos:
 - Un adulto es lesionado en un choque automovilístico cada 10 segundos.
 - Una persona muere en un choque automovilístico cada 12 minutos.
- Lo choques automovilísticos son la causa principal de lesiones y muerte en niños mayores de dos años de edad.
- La mayoría de los choques ocurren a 5 minutos del hogar.



Buckle Up for Life

TOYOTA | Cincinnati Children's

ESTADISTICAS SOBRE VEHICULOS MOTORIZADOS

- El uso de cinturones de seguridad reduce el riesgo de muerte en un 45% y disminuye el riesgo de recibir lesiones serias en un 50%.
- Una silla de seguridad instalada apropiadamente reduce el riesgo de lesiones y muerte en un 71%.

SEGURIDAD VEHICULAR: ADULTOS



Source: [Buckle Up America](#)

SEGURIDAD VEHICULAR: ADULTOS

Cuatro Principios Importantes

1. Abrocharse el cinturón de seguridad es la acción singular mas eficiente que puede hacer para protegerse en un choque.
2. Las bolsas de aire están diseñadas para trabajar junto con los cinturones de seguridad y **no** para reemplazarlos.



Buckle Up for Life

TOYOTA



SEGURIDAD VEHICULAR: ADULTOS

3. El cinturón de hombro debe quedar plano sobre el centro de su pecho y lejos de su cuello; el cinturón de regazo debe quedarle sobre sus caderas debajo del estomago.
4. **Cada una de las personas** viajando en el vehículo deben ir abrochadas. Incluyendo a las mujeres embarazadas.

SEGURIDAD VEHICULAR: ADULTOS

Mantenga en Mente

- Los pasajeros desabrochados pueden lastimar a los demás ocupantes del vehículo
 - $\text{Peso} \times \text{Velocidad} = \text{Fuerza del Impacto}$
- El quebrar la ley tiene consecuencias.
- Los niños imitan a los padres.
- Los vehículos hoy en día son seguros; pero ni el vehículo mas seguro, puede proteger a un conductor o a un pasajero desabrochado.



Buckle Up for Life

TOYOTA



SEGURIDAD VEHICULAR: ADULTOS

Preguntas para Discusión

1. ¿Conoce usted a alguien cuya vida haya sido cambiada por un choque automovilístico?
2. ¿Por que será que la gente no usa cinturón de seguridad?
3. ¿Habrá ocasiones en las cuales esta bien **NO** usar el cinturón de seguridad?



Buckle Up for Life

TOYOTA



SEGURIDAD del NIÑO PASAJERO

It's time we all get it right.

Source: [Buckle Up for Life](#)

SEGURIDAD del NIÑO PASAJERO

Lo Básico

1. Sillas orientadas hacia atrás: 0-2 años
 2. Sillas orientadas hacia el frente: 2-4 años
 3. Sillas búster: 4+ años y 40 lb. hasta 4'9"
 4. Cinturón de seguridad: mínimo 4'9"
 5. Silla delantera: 13+ años
- Cada niño es diferente
 - Familiarícese con la ley del Estado en donde vives.

SEGURIDAD del NIÑO PASAJERO



Bebé/Niño Pequeño

**Asiento de Seguridad
Convertible Orientado
Hacia Atrás**

Orientado hacia atrás: 0-2 años

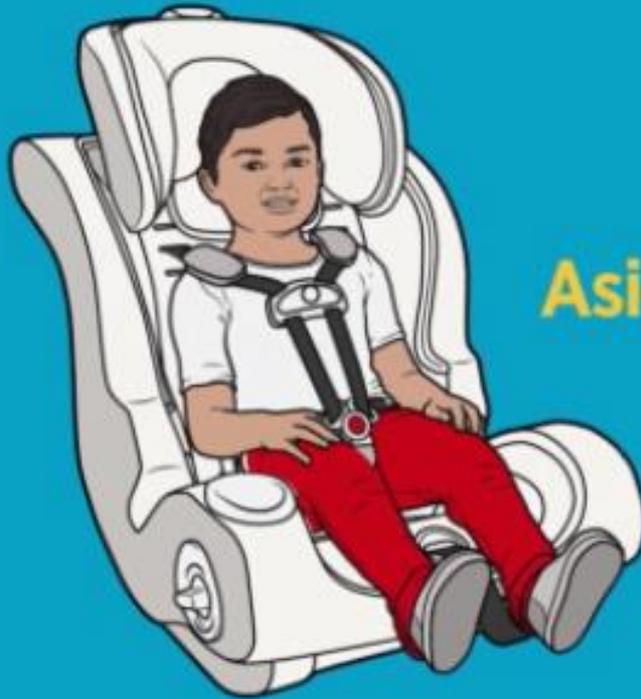
Source: [Buckle Up for Life](#)



Buckle Up for Life

TOYOTA | Cincinnati Children's

SEGURIDAD del NIÑO PASAJERO



2-4 Años
Asiento de Seguridad
Orientado Hacia
el Frente

Source: [Buckle Up for Life](#)

SEGURIDAD del NIÑO PASAJERO



Source: [Buckle Up for Life](#)

SEGURIDAD del NIÑO PASAJERO



Cinturón de seguridad: 8+ años

Source: [Buckle Up for Life](#)



Buckle Up for Life

TOYOTA | Cincinnati Children's

SEGURIDAD del NIÑO PASAJERO

- Las sillas de seguridad tienen fecha de expiración.
- Para mantenerse al tanto y saber si su silla es retirada del mercado, mande su tarjeta de registro por correo o registre su silla en línea.
- Toda la información que necesita para saber si su silla es retirada del mercado esta en la silla:
 - Modelo de la silla
 - Fecha de producción

SEGURIDAD del NIÑO PASAJERO

Para Consideración

- Temperatura del Vehículo
 - Los golpes de calor o la insolación son una de las causas principales de muerte en niños adentro de vehículos estacionados
 - Mire antes de cerrar el vehículo
- Accesorios y productos no regulados
- Objetos sueltos o proyectiles

SEGURIDAD del NIÑO PASAJERO

Errores Comunes

- Tipo de silla incorrecta
- Instalación – el asiento se mueve más de una pulgada
- El arnés no está bien apretado
- Retenedor del arnés – posición muy alto o bajo
- Transición a un cinturón antes que sea apropiado

¡GRACIAS!

PARA MAS INFORMACIÓN

Buckle Up for Life

buckleupforlife.org

facebook.com/buckleupforlife

National Highway Traffic Safety Admin.

safercar.gov

Toyota TeenDrive365

toyota.com/teendrive365/



Buckle Up for Life

TOYOTA

